

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Eger állomásból kiágazó **MÉH Zrt.** sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálásának
szabályozására

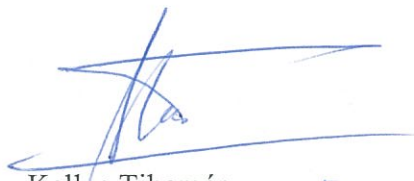
Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcéltú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcéltú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcéltú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:	3
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcéltú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	7
5. Egyéb rendelkezések.....	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	8
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	8
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vágány összekötő vágánya Eger állomás 158+26,85 szelvényében ágazik el a 2 sz. jobb irányú kitérővel és tart a 2/2 sz. kitérő elejéig. A védő csonka-vágány a 2/1 számú kitérő egyenes ágának végétől a 0+62,50 szelvényben lévő földkúpig tart.

Legnagyobb emelkedés/lejtés: 7,4 ‰.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

I. sz. vágány 260m átadó és rakodó vágány

Az I.a vágány a 2/2 és 2/3 sz. váltó között található, az I.b sz. vágány az I.a sz. vágány folytatásaként a 7+31 sz. szelvényben földkúpban végződik.

II. sz. vágány 260m gépkörüljáró-vágány

I. b vágány – 2/3 kitérőtől a 7+31 sz. szelvényben lévő földkúpig – rakodó vágány (jelen esetben rakodás csak itt végezhető).

A rakodásra használt részekben a legnagyobb emelkedés/esés 0,2 ‰.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

MÉH ZRt.

3527 Miskolc Besenyői. út. 16.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Az összekötő vágány 0+82 szelvényében 9,6 m széles, BODAN burkolatú fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáró található. Az I. és II. számú vágányokat a 3+47 szelvényben 9,20 m széles aszfalt burkolatú, a 6+58 szelvényben 4,50 m széles aszfalt burkolatú jelzőörrel biztosítandó üzemi útátjáró keresztezi. A 6+71 - 7+31 sz. szelvények között az I.b sz. vágány aszfalt burkolattal van ellátva. Az útátjárókon csak a menettel történt megállás és fedezés után szabad elhaladni.

A 2+10 sz. szelvényben kapu zárja el a sajátcélú vágányt, amely a telepen belül két vágányra ágazik szét, majd a telep teljes hosszában a raktárépületek között haladva közös kihúzó-csonkában végződik a 6+17 sz. szelvényben.

A kiágazás után a 0+64 sz. szelvénybe beépített 2/1 sz. kitérővel a vonal szelvényezésével egyezően épült meg a vonat védelmét szolgáló védőcsonka.

A 2. és a 2/1 sz. kitérők egyenes irányban váltózárral vannak lezárva, melyek soros függésben vannak egymással. A 2/1 sz. kitérő váltózárculcsát Eger állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyén kulcsszekrényben őrzik. Az sajátcélú vágány belső váltó váltózár nélküliek.

Kocsik átadási/átvételi helye, rakodási helyeként az I. sz. vágány van kijelölve.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:

A Kezelési Szabályzatban foglaltakról a kiszolgálást végző személyzetet kimutathatóan oktatni kell.

Valamennyi váltót a kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló vonat személyzete kezeli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kezelése az sajátcélú vágány-használó alkalmazásában álló munkavállalók feladata.

A váltók és védelmi berendezések tisztítása és gondozása az sajátcélú vágány-használó feladata.

3.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az I. számú vágány bal oldalán és a II. számú vágány jobb oldalán a 3+62,60 – 6+55,60 szelvények között raktárepülettel egybeépített oldalrakodó található.

3.7 Értekezési lehetőségek:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja előtt külsőtéri hangos berendezés van elhelyezve.
MÉH ZRt. telefon: 06-46-346-611
Vasútüzem-vezető: +36-515-592

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapun belüli váltók fenntartása, gondozása a MÉH ZRt., az azon kívül eső váltók gondozása, fenntartása a MÁV Zrt. PTI TPO feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Engedélyezett sebesség: az összekötő vágányon legfeljebb 10 km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózaton legfeljebb 5 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Szalasztási tilalom: Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos, tolatás csak bejárással végezhető!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja az összekötő vágány 3+00 sz. szelvényében (5,7 m nyílással), illetve a 2/3 sz. kitérő elejénél (6,7 m nyílással) található. Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az ürszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák megkezdéséhez.

Kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat használó megbízottja a kaput kinyitotta és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48 kg/fm rendszerű, síncsavaros, ill. GEO leerősítéssel, fa ill. betonaltás 71 cm aljtávolsággal, 40 cm zúzottkő ágyazattal épült.

A legkisebb ívsugár 200 m.

Közlekedési sáv:

A vágányok jobb oldalán van kijelölve az 1+90 szelvényig, továbbá 1+90 szelvénytől a 3+62,60 szelvényben lévő oldalrakodóig a vágányok bal oldalán, az oldalrakodók vonalában az I. és II. sz. vágányok között, a 2/3 sz. kitérő elejétől a 7+31 szelvényben lévő vágányzáró földkúpig a vágányok jobb oldalán található.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója 4 darab, megfelelő állapotú rögzítősarut tartozik a vágányok mellett megfelelő tartószerkezeten tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik

gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a vasútüzem vezetőn, illetve annak megbízottján keresztül köteles a vasúti kocsik ki- és berakásában, mozgatásában foglalkoztatott dolgozókat értesíteni a kiszolgálás megkezdéséről, utasítani őket, hogy a tolatási munkákat, a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, ür-szelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az ürszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek.

A kiszolgálások közötti időszakban a használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Belső kocsimozgatók esetén, a megfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök kezelése a használó feladata.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A telepkapun kívüli részeinek és tartozékainak fenntartása a MÁV Zrt. PTI TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányainak és tartozékainak az üzem, és forgalombiztos állapotban tartása a használó feladata, és kötelessége.

A MÉH Zrt. a saját célú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Ürszelvény biztosítása:

Az előírt ürszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt ürszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Az átadóvágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt ürszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt ürszelvény nincs meg, - a vágányok nem láthatóak a növényzettől - a tolatás nem végezhető el!

A saját célú vasúti pályahálózatra való behaladás előtt, illetve tolatás megkezdése előtt mindezekről a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőjének, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek meg kell meggyőződnie.

A kiszolgálások alkalmával a raktárépületek vágány felé nyíló kapujait nem szabad használni. Mivel a perontetők nagyon megközelítik az ürszelvényt, fokozott gonddal kell végezni a tolatást.

3.16 Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat térvilágítással rendelkezik, ennek ellenére a kiszolgálás a világítási naptárnak megfelelően csak nappali világosság mellett végezhető. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a MÉH ZRt. feladata.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személnvek, feladataik:

A kiszolgálás Eger - Rendező szolgálati helyről tolatási mozgásnak minősül, ezért végrehajtásánál a tolatásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét Írásbeli rendelkezéssel és előszóval tartozik értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatási munkáról és a kiszolgálásra vonatkozó egyéb tudnivalókról (utalni kell a 2/1 sz. kitérő kulcsának a II. sz. őrhelyen történő átvételére, fel kell hívni a figyelmet a szalasztási tilalomra, a betartandó sebesség korlátozásokra, és minden olyan körülményre, amely a forgalom biztonságát befolyásolhatja, illetve veszélyeztetheti).

A 2/1 sz. kitérő váltózárkulcsát a vonali tolatásvezető Eger állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyén veszi át a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő elismertetés mellett. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megbízottját, aki köteles gondoskodni a telep kapujának kinyitásáról, továbbá köteles értesíteni a vasúti kocsik ki- és berakásában foglalkoztatott dolgozókat. Köteles utasítani őket, hogy a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

A kiszolgáló menettel a kapu előtt lévő Megállás helye jelző előtt meg kell állni, meg kell győződni a kapu nyitott állapotában való rögzített helyzetéről.

A kocsik átadása-visszavétele a I. b sz. vágányon történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője engedélyt kér a visszatérésre rádión, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az SR6 állomási sorompó lezárása után adhat engedélyt a visszatérésre. A kiszolgálás befejezése után a 2/1 sz. váltót szabványos állásban le kell zárni, a váltózárkulcsot a II. sz. őrhelyen le kell adni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történt elismertetéssel.

A kiszolgálások alkalmával a raktárépületek vágány felé nyíló kapujait nem szabad használni. Mivel a perontetők nagyon megközelítik az úrszelvényt, fokozott gonddal kell végezni a tolatást.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához 2 db rögzítő sarut Eger-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője biztosít, amit a kiszolgálás befejezése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles visszavenni.

A vonali tolatószemélyzet minimális létszáma 1+1 fő.

4.2 Belső vasútüzem:

A tolatószolgálat mikénti végzésére minden vonatkozásban az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltak a mérvadóak, amelyet a helyi viszonyoknak megfelelően a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egészít ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat munkavállalói a PTI Miskolc TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező vasútüzem vezető irányítása mellett végezhetnek kocsimozgatást, tolatást.

Belső kocsimozgatás a telepkapun belül végezhető. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tolatás nem végezhető.

A továbbításra váró kocsik összekapcsolása a használó feladata. Az egyes tolatási mozgások között, illetve tolatás befejezése után biztosítani kell a kocsikat megfutamodás ellen.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással járművet mozgatni szigorúan tilos! A vontatójármű vezetője egyedül kocsimozgatást, tolatást nem végezhet.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendők.

Kiszolgálás, továbbá saját belső kocsimozgatás alkalmával közúti és egyéb járművekkel a vágány ürszelvényén belül mozgást végezni nem szabad.

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a vett értesítés alapján intézkedik az érintett vágányokon a rakodás befejezéséről, a rakodást és a kocsimozgatást végzők értesítéséről, a belső tolatási mozgások beszüntetéséről és szükség esetén a rakodó berendezések szerelvényeinek ürszelvényen kívül helyezéséről, azok rögzítéséről.

Valamennyi szükséges intézkedést olyan időben kell végrehajtani, hogy a kiszolgáló menet érkezése előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó dolgozói a vágányok közül eltávozzanak.

A belső tolatási mozgást végző MTZ-TRACK a kiszolgálás idejében a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatást nem érintő vágányán tartózkodhat.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szerveket Eger állomás állomásfőnökét (06-1-514-3901, 06/30-656-8823), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-3902, 06/30-429-9057) és Eger - Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvőjét (06-1-514-39-32) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a sajátcélú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV dolgozók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Eger állomás állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, ürszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség

stb.) biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Eger és Eger-Rendező állomást, ahol az ÁVU mellékleteként meg kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

Jelen ÜVU hatálybalépésével egyidejűleg a 34208/2016/MAV sz. Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Miskolc, 2023. május 30.